

燃油和排放系统 DTC 故障排除索引

DTC 故障排除索引

| DTC (MIL 指示*) | 双行驶 循环检测 | 检测项目 | MIL |
|--|-------------|-----------------------------------|-----|
| P0102 (50) | —— | 质量空气流量 (MAF) 传感器电路低电压 | ON |
| P0103 (50) | —— | 质量空气流量 (MAF) 传感器电路高电压 | ON |
| P0107 (3) | —— | 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路低电压 | ON |
| P0108 (3) | —— | 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路高电压 | ON |
| P0112 (10) | ○ | 进气温度 (IAT) 传感器电路低电压 | ON |
| P0113(10) | ○ | 进气温度 (IAT) 传感器电路高电压 | ON |
| P0116 (86) | ○ | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路量程/性能故障 | ON |
| P0117 (6) | —— | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路低电压 | ON |
| P0118 (6) | —— | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路高电压 | ON |
| P0122 (7) | —— | 节气门位置(TP)传感器 A 电路低电压 | ON |
| P0123 (7) | —— | 节气门位置(TP)传感器 A 电路高电压 | ON |
| P0125 (86) | ○ | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 故障/响应慢 | ON |
| P0133 (61) | ○ | 空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 故障/响应慢 | ON |
| P0134 (41) | ○ | 空燃比(A/F)传感器 (传感器 1) 加热器系统故障 | ON |
| P0135 (41) | ○ | 空燃比(A/F)传感器 (传感器 1) 加热器电路故障 | ON |
| P0137 (63) | ○ | 辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路低电压 | ON |
| P0138 (63) | ○ | 辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路高电压 | ON |
| P0139 (63) | ○ | 辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 响应慢 | ON |
| P0141 (65) | ○ | 辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 加热器电路故障 | ON |
| P0171 (45) | ○ | 燃油系统过稀 | ON |
| P0172 (45) | ○ | 燃油系统过浓 | ON |
| P0201 (71) | —— | 1号气缸喷油器电路故障 | ON |
| P0202 (72) | —— | 2号气缸喷油器电路故障 | ON |
| P0203 (73) | —— | 3号气缸喷油器电路故障 | ON |
| P0204 (74) | —— | 4号气缸喷油器电路故障 | ON |
| P0222 (7) | —— | 节气门位置(TP)传感器 B 电路低电压 | ON |
| P0223 (7) | —— | 节气门位置(TP)传感器 B 电路高电压 | ON |
| P0300 (211) 和以下的任意组合: P0301 (71) P0302 (72) P0303 (73) P0304 (74) | ○ | 随机缺火检测 | ON |
| P0301 (71) | ○ | 检测到 1号气缸缺火 | ON |
| P0302 (72) | ○ | 检测到 2号气缸缺火 | ON |
| P0303 (73) | ○ | 检测到 3号气缸缺火 | ON |
| P0304 (74) | ○ | 检测到 4号气缸缺火 | ON |
| P0326 (23) | ○ | 爆震传感器故障 | ON |
| P0327 (23) | ○ | 爆震传感器电路低电压 | ON |
| P0328 (23) | ○ | 爆震传感器电路高电压 | ON |
| P0335 (4) | —— | 曲轴位置 (CKP) 传感器无信号 | ON |
| P0339 (4) | —— | 曲轴位置 (CKP) 传感器电路间歇性中断 | ON |
| P0351 (71) | —— | 1号气缸点火线圈电路故障 | ON |
| P0352 (72) | —— | 2号气缸点火线圈电路故障 | ON |
| P0353 (73) | —— | 3号气缸点火线圈电路故障 | ON |
| P0354 (74) | —— | 4号气缸点火线圈电路故障 | ON |
| P0365 (8) | —— | 凸轮轴位置 (CMP) 传感器电路无信号 | ON |
| P0369 (8) | —— | 凸轮轴位置 (CMP) 传感器电路间歇性中断 | ON |
| P0401 (80) | ○ | 废气再循环 (EGR) 流量不足 | ON |
| P0404 (12) | ○ | 废气再循环 (EGR) 阀电路量程/性能故障 | ON |
| P0406 (12) | ○ | 废气内循环 (EGR) 阀位置传感器电路高电压 | ON |
| P0420 (67) | ○ | 催化剂系统效率低于阈值 | ON |
| P0443 (92) | ○ | 蒸发排放 (EVAP) 炭罐净化阀电路故障 | ON |
| P0522 (22)* ⁴ | —— | 摇臂机油压力传感器电路低电压 | ON |
| P0523 (22)* ⁴ | —— | 摇臂机油压力开关电路高电压 | ON |

| | | | |
|---------------------------|--------|---|-----|
| P0532 | ○ | 空调压力传感器电路低电压 | OFF |
| P0533 | ○ | 空调压力传感器电路高电压 | OFF |
| P0562 | ---- | 充电系统低电压 | OFF |
| P0563 | ○ | 动力系统控制单元 (PCM) 电源电路电压异常 | OFF |
| P0571 | ○ | 制动踏板位置开关电路故障 | OFF |
| P0602 (196) | ---- | 动力控制单元 (PCM) 程序错误 | ON |
| P0607 (131) ^{*1} | ○/---- | PCM 内部电路故障 | ON |
| P060A (131) | ---- | 动力系统控制单元 (PCM) 内部控制单元故障 | ON |
| P0615 ^{*1} | ○ | 起动机断电继电器诊断电路故障 | OFF |
| P0616 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器诊断电路故障 | OFF |
| P0617 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器诊断电路电压低 | OFF |
| P062F (131) | ---- | 动力系统控制单元 (PCM) 内部控制单元保持存储器 (KAM) 故障 | ON |
| P0630 (139) | ---- | VIN 未编程或不匹配 | ON |
| P0641 (133) | ---- | 传感器基准电压 A 故障 | ON |
| P0651 (134) | ---- | 传感器基准电压 B 故障 | ON |
| P065A | ---- | ACG No 充电故障 | OFF |
| P065E | ○ | IMT 执行器电路故障 | OFF |
| P0685 (135) | ○ | 动力系统控制单元 (PCM) 动力控制电路/内部电路故障 | ON |
| P06A8 (131) | ---- | 内部 VCC 电源故障 | ON |
| P0703 | ○ | 制动踏板位置开关 (NC) 故障 | OFF |
| P1109 (13) | ○ | 大气压力(BARO)传感器电路超出量程过高 | ON |
| P1157 (48) | ○ | 后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS+ 电路电压低 | ON |
| P1297 | ○ | 电气负载检测器 (ELD) 电路低电压 | OFF |
| P1298 | ○ | 电气负载检测器 (ELD) 电路高电压 | OFF |
| P1549 | ---- | 充电系统高电压 | OFF |
| P154A | ---- | 蓄电池传感器内部故障 | OFF |
| P1658 (40) | ---- | 电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器 ON 故障 | ON |
| P1659 (40) | ---- | 电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器 OFF 故障 | ON |
| P1683 (40) | ---- | 节气门默认位置弹簧性能故障 | ON |
| P1684 (40) | ---- | 节气门回位弹簧性能故障 | ON |
| P16BB | ---- | 交流发电机端子 B 电路低电压 | OFF |
| P16E2 | ---- | PGM-FI-ACG LIN 通信故障 | OFF |
| P16E3 | ---- | PGM-FI-电池传感器 LIN 通信故障 | OFF |
| P16E4 | ---- | ACG 高温 | OFF |
| P16F0 (131) ^{*1} | ---- | PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障) | ON |
| P16F2 (131) ^{*1} | ---- | PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障) | ON |
| P16F3 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器 1 控制电路电压低 | OFF |
| P16F4 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器 2 控制电路电压低 | OFF |
| P16F5 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器 1 控制电路电压高 | OFF |
| P16F6 ^{*1} | ---- | 起动机断电继电器 2 控制电路电压高 | OFF |
| P16F9 (131) ^{*1} | ---- | PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障) | ON |
| P16FA (131) ^{*1} | ---- | PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障) | ON |
| P2101 (40) | ---- | 电子节气门控制系统 (ETCS) 故障 | ON |
| P2118 (40) | ---- | 节气门执行器电流量程/性能故障 | ON |
| P2122 (37) | ---- | 加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置(TP)传感器 D) 电路电压过低 | ON |
| P2123 (37) | ---- | 加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置(TP)传感器 D) 电路电压过高 | ON |
| P2127 (37) | ---- | 加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置(TP)传感器 E) 电路电压过低 | ON |
| P2128 (37) | ---- | 加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置(TP)传感器 E) 电路电压过高 | ON |
| P2135 (7) | ---- | 节气门位置 (TP) 传感器 A/B 电压相关性故障 | ON |
| P2138 (37) | ---- | 加速踏板位置 (APP) 传感器 A/B (节气门位置 (TP) 传感器 D/E) 电压相关性故障 | ON |
| P2176 (40) | ---- | 节气门执行器控制系统怠速位置未学习 | ON |
| P2184 (192) | ○ | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路低电压 | ON |
| P2185 (192) | ○ | 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路高电压 | ON |
| P2228 (13) | ○ | 大气压力(BARO) 传感器电路低电压 | ON |
| P2229 (13) | ○ | 大气压力(BARO) 传感器电路高电压 | ON |

| | | | |
|---|------|--------------------------------------|-----|
| P2238 (48) | ○ | 后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS+ 电路电压低 | ON |
| P2252 (48) | ○ | 后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS- 电路电压低 | ON |
| P2270 (63) | ○ | 后辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路信号持续过稀 | ON |
| P2413 (12) | ○ | 废气再循环 (EGR) 系统故障 | ON |
| P2610 (132) | ---- | 动力系统控制单元 (PCM) 点火关闭内部定时器故障 | ON |
| P2646 (22)^{*4} | ---- | 摇臂机油压力开关电路低电压 | ON |
| P2647 (22)^{*4} | ---- | 摇臂机油压力开关电路高电压 | ON |
| P2648 (21) | ---- | 摇臂机油控制电磁阀电路低电压 | ON |
| P2649 (21) | ---- | 摇臂机油控制电磁阀电路高电压 | ON |
| P2A00 (61) | ○ | 前空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)电路量程/性能故障 | ON |
| U0029 (126) | ---- | F-CAN 故障 (BUS-OFF (动力系统控制单元 (PCM))) | ON |
| U0121^{*2} | ---- | F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-ABS 调节器控制单元) | OFF |
| U0122^{*3} | ---- | F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-VSA 调节器控制单元) | OFF |
| U0131 | ---- | F-CAN 故障 (动力系统控制单元 (PCM)-EPS 控制单元) | OFF |
| U0155 (126) | ---- | F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-仪表控制单元) | ON |

说明：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统以上 DTCs 显示。

有些自动变速器 DTC 可导致 MIL 点亮。如果 MIL 点亮且在 PGM-FI 系统中没有显示 DTCs，选择 A/T 或 CVT 系统，并检查自动变速器 DTCs。

*:当用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。跨接 SCS 线路时，某些 DTC 不会使 MIL 闪烁；这些 DTC 会在仪表显示屏上显示。

*1: 配备智能钥匙进入系统

*2: 未配备 VSA

*3: 配备 VSA

*4: CVT