

## DTC 故障排除索引

DTC (MIL 指示*)	双行驶 循环检测	检测项目	MIL
<a href="#">P0102 (50)</a>	———	质量空气流量 (MAF) 传感器电路低电压	ON
<a href="#">P0103 (50)</a>	———	质量空气流量 (MAF) 传感器电路高电压	ON
<a href="#">P0107 (3)</a>	———	进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路低电压	ON
<a href="#">P0108 (3)</a>	———	进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路高电压	ON
<a href="#">P0112 (10)</a>	○	进气温度 (IAT) 传感器电路低电压	ON
<a href="#">P0113(10)</a>	○	进气温度 (IAT) 传感器电路高电压	ON
<a href="#">P0116 (86)</a>	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路量程/性能故障	ON
<a href="#">P0117 (6)</a>	———	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路低电压	ON
<a href="#">P0118 (6)</a>	———	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路高电压	ON
<a href="#">P0122 (7)</a>	———	节气门位置(TP)传感器 A 电路低电压	ON
<a href="#">P0123 (7)</a>	———	节气门位置(TP)传感器 A 电路高电压	ON
<a href="#">P0125 (86)</a>	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 故障/响应慢	ON
<a href="#">P0133 (61)</a>	○	空燃比 (A/F) 传感器 (传感器 1) 故障/响应慢	ON
<a href="#">P0134 (41)</a>	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1) 加热器系统故障	ON
<a href="#">P0135 (41)</a>	○	空燃比(A/F)传感器 (传感器 1) 加热器电路故障	ON
<a href="#">P0137 (63)</a>	○	辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路低电压	ON
<a href="#">P0138 (63)</a>	○	辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路高电压	ON
<a href="#">P0139 (63)</a>	○	辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 响应慢	ON
<a href="#">P0141 (65)</a>	○	辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 加热器电路故障	ON
<a href="#">P0171 (45)</a>	○	燃油系统过稀	ON
<a href="#">P0172 (45)</a>	○	燃油系统过浓	ON
<a href="#">P0201 (71)</a>	———	1 号气缸喷油器电路故障	ON
<a href="#">P0202 (72)</a>	———	2 号气缸喷油器电路故障	ON
<a href="#">P0203 (73)</a>	———	3 号气缸喷油器电路故障	ON
<a href="#">P0204 (74)</a>	———	4 号气缸喷油器电路故障	ON
<a href="#">P0222 (7)</a>	———	节气门位置(TP)传感器 B 电路低电压	ON
<a href="#">P0223 (7)</a>	———	节气门位置(TP)传感器 B 电路高电压	ON
<a href="#">P0300 (211)</a> 和以下的任意组 合: <a href="#">P0301 (71)</a> <a href="#">P0302 (72)</a> <a href="#">P0303 (73)</a> <a href="#">P0304 (74)</a>	○	随机缺火检测	ON
<a href="#">P0301 (71)</a>	○	检测到 1 号气缸缺火	ON
<a href="#">P0302 (72)</a>	○	检测到 2 号气缸缺火	ON
<a href="#">P0303 (73)</a>	○	检测到 3 号气缸缺火	ON
<a href="#">P0304 (74)</a>	○	检测到 4 号气缸缺火	ON
<a href="#">P0326 (23)</a>	○	爆震传感器故障	ON
<a href="#">P0327 (23)</a>	○	爆震传感器电路低电压	ON
<a href="#">P0328 (23)</a>	○	爆震传感器电路高电压	ON
<a href="#">P0335 (4)</a>	———	曲轴位置 (CKP) 传感器无信号	ON
<a href="#">P0339 (4)</a>	———	曲轴位置 (CKP) 传感器电路间歇性中断	ON
<a href="#">P0351 (71)</a>	———	1 号气缸点火线圈电路故障	ON
<a href="#">P0352 (72)</a>	———	2 号气缸点火线圈电路故障	ON
<a href="#">P0353 (73)</a>	———	3 号气缸点火线圈电路故障	ON
<a href="#">P0354 (74)</a>	———	4 号气缸点火线圈电路故障	ON
<a href="#">P0365 (8)</a>	———	凸轮轴位置 (CMP) 传感器电路无信号	ON
<a href="#">P0369 (8)</a>	———	凸轮轴位置 (CMP) 传感器电路间歇性中断	ON
<a href="#">P0401 (80)</a>	○	废气再循环 (EGR) 流量不足	ON
<a href="#">P0404 (12)</a>	○	废气再循环 (EGR) 阀电路量程/性能故障	ON
<a href="#">P0406 (12)</a>	○	废气内循环 (EGR) 阀位置传感器电路高电压	ON
<a href="#">P0420 (67)</a>	○	催化剂系统效率低于阈值	ON
<a href="#">P0443 (92)</a>	○	蒸发排放 (EVAP) 炭罐净化阀电路故障	ON
<a href="#">P0522 (22)*4</a>	———	摇臂机油压力传感器电路低电压	ON
<a href="#">P0523 (22)*4</a>	———	摇臂机油压力开关电路高电压	ON

<a href="#">P0532</a>	○	空调压力传感器电路低电压	OFF
<a href="#">P0533</a>	○	空调压力传感器电路高电压	OFF
<a href="#">P0562</a>	———	充电系统低电压	OFF
<a href="#">P0563</a>	○	动力系统控制单元 (PCM) 电源电路电压异常	OFF
<a href="#">P0571</a>	○	制动踏板位置开关电路故障	OFF
<a href="#">P0602 (196)</a>	———	动力控制单元 (PCM) 程序错误	ON
<a href="#">P0607 (131)*<sup>1</sup></a>	○/———	PCM 内部电路故障	ON
<a href="#">P060A (131)</a>	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部控制单元故障	ON
<a href="#">P0615*<sup>1</sup></a>	○	起动机断电继电器诊断电路故障	OFF
<a href="#">P0616*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器诊断电路故障	OFF
<a href="#">P0617*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器诊断电路电压低	OFF
<a href="#">P062F (131)</a>	———	动力系统控制单元 (PCM) 内部控制单元保持存储器 (KAM) 故障	ON
<a href="#">P0630 (139)</a>	———	VIN 未编程或不匹配	ON
<a href="#">P0641 (133)</a>	———	传感器基准电压 A 故障	ON
<a href="#">P0651 (134)</a>	———	传感器基准电压 B 故障	ON
<a href="#">P065A</a>	———	ACG No 充电故障	OFF
<a href="#">P065E</a>	○	IMT 执行器电路故障	OFF
<a href="#">P0685 (135)</a>	○	动力系统控制单元 (PCM) 动力控制电路/内部电路故障	ON
<a href="#">P06A8 (131)</a>	———	内部 VCC 电源故障	ON
<a href="#">P0703</a>	○	制动踏板位置开关 (NC) 故障	OFF
<a href="#">P1109 (13)</a>	○	大气压力(BARO)传感器电路超出量程过高	ON
<a href="#">P1157 (48)</a>	○	后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS+ 电路电压低	ON
<a href="#">P1297</a>	○	电气负载检测器 (ELD) 电路低电压	OFF
<a href="#">P1298</a>	○	电气负载检测器 (ELD) 电路高电压	OFF
<a href="#">P1549</a>	———	充电系统高电压	OFF
<a href="#">P154A</a>	———	蓄电池传感器内部故障	OFF
<a href="#">P1658 (40)</a>	———	电子节气门控制系统 (ETCS)控制继电器 ON 故障	ON
<a href="#">P1659 (40)</a>	———	电子节气门控制系统 (ETCS)控制继电器 OFF 故障	ON
<a href="#">P1683 (40)</a>	———	节气门默认位置弹簧性能故障	ON
<a href="#">P1684 (40)</a>	———	节气门回位弹簧性能故障	ON
<a href="#">P16BB</a>	———	交流发电机端子 B 电路低电压	OFF
<a href="#">P16E2</a>	———	PGM-FI-ACG LIN 通信故障	OFF
<a href="#">P16E3</a>	———	PGM-FI-电池传感器 LIN 通信故障	OFF
<a href="#">P16E4</a>	———	ACG 高温	OFF
<a href="#">P16F0 (131)*<sup>1</sup></a>	———	PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障)	ON
<a href="#">P16F2 (131)*<sup>1</sup></a>	———	PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障)	ON
<a href="#">P16F3*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器 1 控制电路电压低	OFF
<a href="#">P16F4*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器 2 控制电路电压低	OFF
<a href="#">P16F5*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器 1 控制电路电压高	OFF
<a href="#">P16F6*<sup>1</sup></a>	———	起动机断电继电器 2 控制电路电压高	OFF
<a href="#">P16F9 (131)*<sup>1</sup></a>	———	PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障)	ON
<a href="#">P16FA (131)*<sup>1</sup></a>	———	PCM 内部电路故障 (起动机控制电路故障)	ON
<a href="#">P2101 (40)</a>	———	电子节气门控制系统 (ETCS) 故障	ON
<a href="#">P2118 (40)</a>	———	节气门执行器电流量程/性能故障	ON
<a href="#">P2122 (37)</a>	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置(TP)传感器 D) 电路电压过低	ON
<a href="#">P2123 (37)</a>	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置(TP)传感器 D) 电路电压过高	ON
<a href="#">P2127 (37)</a>	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置(TP)传感器 E) 电路电压过低	ON
<a href="#">P2128 (37)</a>	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置(TP)传感器 E) 电路电压过高	ON
<a href="#">P2135 (7)</a>	———	节气门位置 (TP) 传感器 A/B 电压相关性故障	ON
<a href="#">P2138 (37)</a>	———	加速踏板位置 (APP) 传感器 A/B (节气门位置 (TP) 传感器 D/E) 电压相关性故障	ON
<a href="#">P2176 (40)</a>	———	节气门执行器控制系统怠速位置未学习	ON
<a href="#">P2184 (192)</a>	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路低电压	ON
<a href="#">P2185 (192)</a>	○	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路高电压	ON
<a href="#">P2228 (13)</a>	○	大气压力(BARO) 传感器电路低电压	ON
<a href="#">P2229 (13)</a>	○	大气压力(BARO) 传感器电路高电压	ON

<a href="#">P2238 (48)</a>	○	后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS+ 电路电压低	ON
<a href="#">P2252 (48)</a>	○	后空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)AFS- 电路电压低	ON
<a href="#">P2270 (63)</a>	○	后辅助热氧传感器 (辅助 HO2S (传感器 2)) 电路信号持续过稀	ON
<a href="#">P2413 (12)</a>	○	废气再循环 (EGR) 系统故障	ON
<a href="#">P2610 (132)</a>	———	动力系统控制单元 (PCM) 点火关闭内部定时器故障	ON
<a href="#">P2646 (22)*4</a>	———	摇臂机油压力开关电路低电压	ON
<a href="#">P2647 (22)*4</a>	———	摇臂机油压力开关电路高电压	ON
<a href="#">P2648 (21)</a>	———	摇臂机油控制电磁阀电路低电压	ON
<a href="#">P2649 (21)</a>	———	摇臂机油控制电磁阀电路高电压	ON
<a href="#">P2A00 (61)</a>	○	前空燃比(A/F)传感器 (传感器 1)电路量程/性能故障	ON
<a href="#">U0029 (126)</a>	———	F-CAN 故障 (BUS-OFF (动力系统控制单元 (PCM)))	ON
<a href="#">U0121 *2</a>	———	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-ABS 调节器控制单元)	OFF
<a href="#">U0122 *3</a>	———	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-VSA 调节器控制单元)	OFF
<a href="#">U0131</a>	———	F-CAN 故障 (动力系统控制单元 (PCM)-EPS 控制单元)	OFF
<a href="#">U0155 (126)</a>	———	F-CAN 故障 (动力系统控制单元(PCM)-仪表控制单元)	ON

说明：当使用 HDS 选择 PGM-FI 系统以上 DTCs 显示。

有些自动变速器 DTC 可导致 MIL 点亮。如果 MIL 点亮且在 PGM-FI 系统中没有显示 DTCs，选择 A/T 或 CVT 系统，并检查自动变速器 DTCs。

\*: 当用 HDS 跨接 SCS 线路时，这些 DTC 通过闪烁的 MIL 显示。跨接 SCS 线路时，某些 DTC 不会使 MIL 闪烁；这些 DTC 会在仪表显示屏上显示。

\*1: 配备智能钥匙进入系统

\*2: 未配备 VSA

\*3: 配备 VSA

\*4: CVT